



Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERN MOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern»

Informationsveranstaltung vom 18.10.2022



PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE



Projekte Seftigenstrasse 18.10.2022





Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# Begrüssung

Christian Burren  
Gemeinderat Köniz,  
Direktion Planung und Verkehr



PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE



# Übersicht





## Ablauf

Samuel Stahel  
naturaqua PBK

- Begrüssung – Christian Burren (Gemeinde Köniz)
- «Tram Kleinwabern» - René Schmied (BERNMOBIL)
- «Sanierung Zentrum Wabern» - Tom Wüthrich (OIK II, Kt. BE)
- Realisierungskonzept - Tom Wüthrich (OIK II, Kt. BE)
- Frage- und Diskussionsrunde – Samuel Stahel (naturaqua PBK)
- Abschluss offizieller Teil, bilaterale Gespräche







Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



# Das Projekt Tram Kleinwabern

René Schmied  
Direktor BERNMOBIL



**TRAM KLEINWABERN**  
SEFTIGENSTRASSE.BE

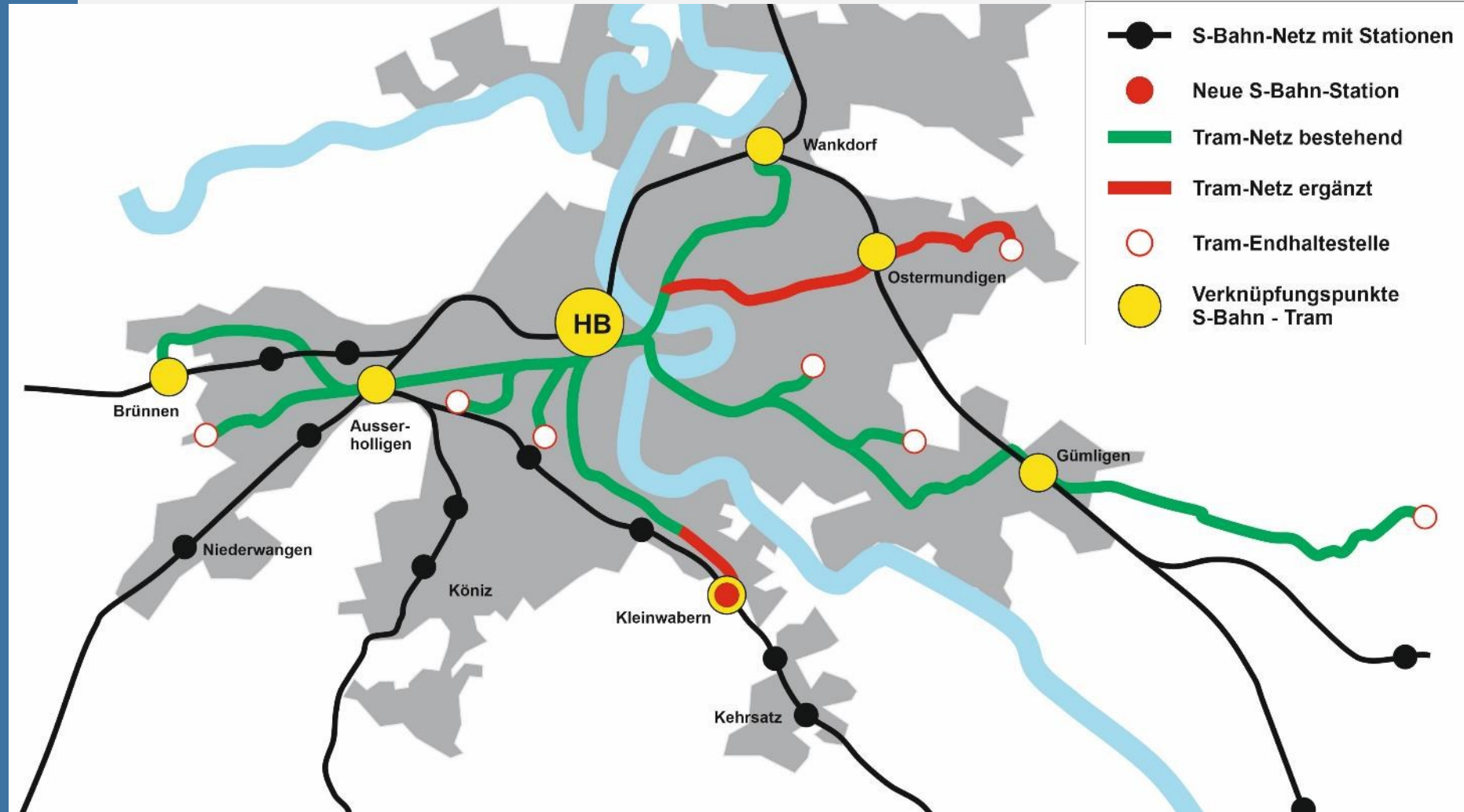


# Handlungsbedarf





# Umsteigeknoten Kleinwabern



# Das Projekt



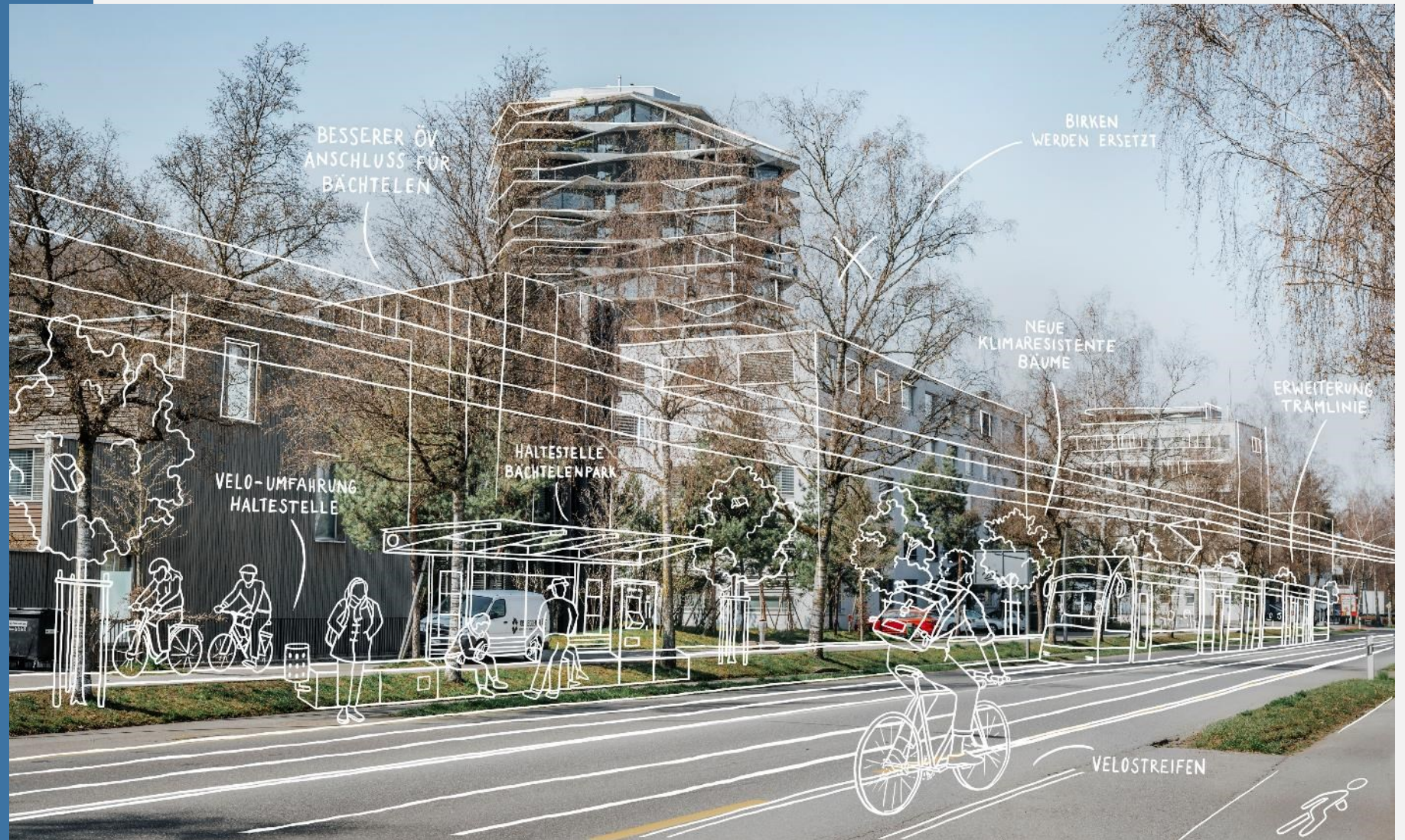


# Hindernisfreie Haltestellen





# Visualisierung





# Betriebswende- schleife Sandrain



# Umsteigeknoten Kleinwabern





# Kosten

## Kosten

Gesamtkosten: CHF 66.4 Mio. mit Genauigkeit von +/- 10 Prozent

## Kostenträger

- Anteil Bund und Kanton: rund CHF 56.5 Mio.
- Anteil Gemeinde Köniz: CHF 9.3 Mio.
- Anteil Werke: CHF 0.6 Mio.

# Termine

## Termine

- 17.10.-15.11.2022: Öffentliche Auflage
- Bis 2024: Abschluss Bewilligungsverfahren
- Bis 2025: Vorliegen Ausführungsprojekt
- 3. Quartal 2025 - 2027: Bauphase
- 2. Hälfte 2027: Inbetriebnahme

# Besten Dank







Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERN MOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# Das Projekt Sanierung Zentrum Wabern

Tom Wüthrich  
Kreisoberingenieur OIK II,  
Tiefbauamt Kanton Bern



**SANIERUNG  
ZENTRUM WABERN**  
SEFTIGENSTRASSE.BE

# Ausgangslage



# Vorgeschichte



Gemeinde Köniz

Tiefbauamt des Kantons Bern -  
Oberingenieurkreis II

Amt für Gemeinden und  
Raumordnung des Kantons Bern

zufrieden mit der neuen strasse?



Erfolgskontrolle Seftigenstrasse Wabern

Synthesebericht der Untersuchungen  
zur Sanierung und Umgestaltung der Seftigenstrasse in Wabern, Gemeinde Köniz bei Bern

Mai 2000



# Handlungsbedarf



# Handlungsbedarf

Jede Stunde seit 25 Jahren



**710**  
Fahrzeuge



**14**  
Trams



**2100**  
Tonnen  
(Strasse & Schiene)



entspricht  
**350**  
Elefanten

# Echoräume





# Das Projekt

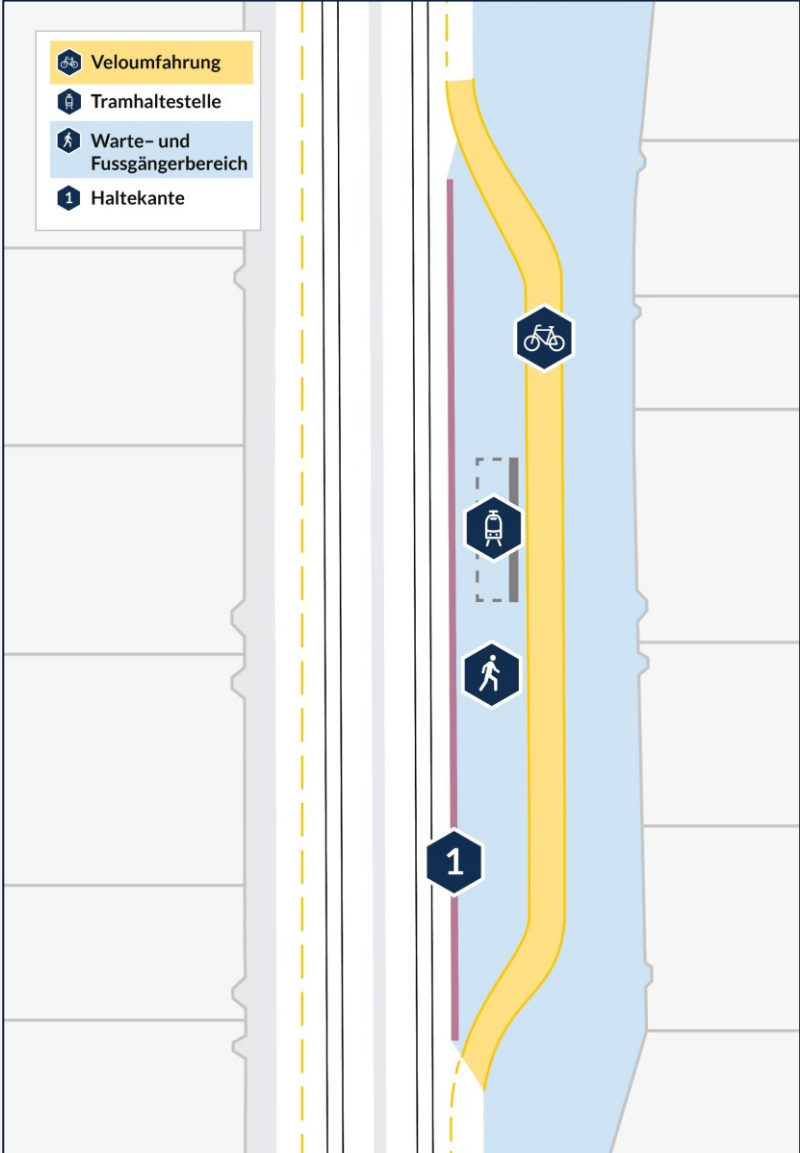


# Haltestellen





# Umfahrbare Haltestellen



# Überfahrbare Haltestellen

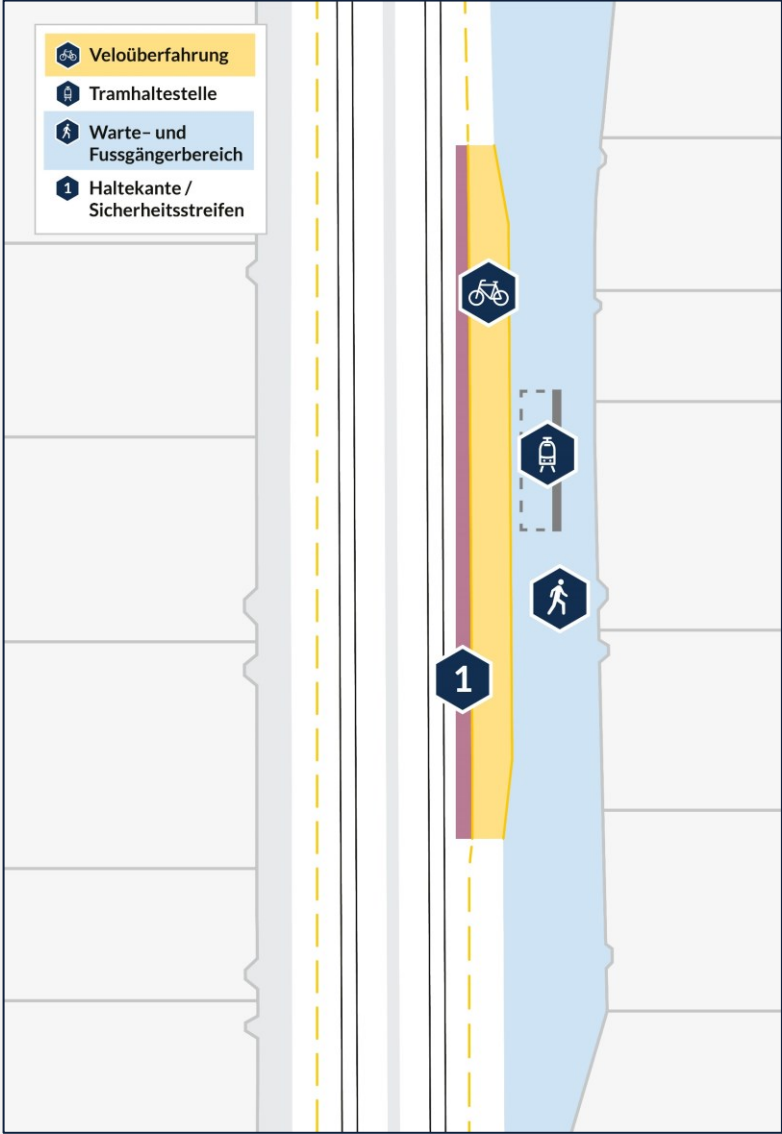


Foto: Amt für Mobilität Basel-Stadt



# Temporegime



# Strassenquerung





# Bäume & Parkplätze



# Kosten & Termine

## Kosten

Gesamtkosten: CHF 14.9 Mio. mit Genauigkeit von +/- 10 Prozent.

## Termine

- 17.10.-15.11.2022: Öffentliche Auflage
- Bis 2024: Abschluss Bewilligungsverfahren
- Bis 2025: Vorliegen Ausführungsprojekt
- Anfang 2026 – 1. Quartal 2027: Vorarbeiten
- 2. Quartal 2027 – Ende 2027: Bauphase





Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# Realisierungskonzept «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern»

Tom Wüthrich  
Kreisoberingenieur OIK II,  
Tiefbauamt Kanton Bern



PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE





# Sanierung 1997





# Herausforderung

## Zentrale Lage der Baustelle

- ❖ **Für die Betroffenen** (Verkehrsteilnehmende, Anwohnende, Besucher und Besucherinnen sowie Gewerbetreibende) **eine Belastung und zugleich ein Ärgernis** (Verkehrsbehinderung, Lärm, Staub und Schmutz)
- ❖ **Für die Verantwortlichen** sowie für alle Beteiligten stellen solche Baustellen deshalb je länger je mehr **eine grosse Herausforderung dar**

## «Kurz aber intensiv»

- ❖ Mit der **intensiven Bauweise** können der Bauprozess von Infrastrukturprojekten beschleunigt und die Bauzeiten verkürzt werden.
- ❖ Das **reduziert die Auswirkungen** der Baustelle auf die Anwohnenden, die Schulkinder, das Gewerbe und die Verkehrsteilnehmenden.
- ❖ **Tiefere Gesamtkosten** (Baukosten wie auch gesamtwirtschaftliche Kosten)

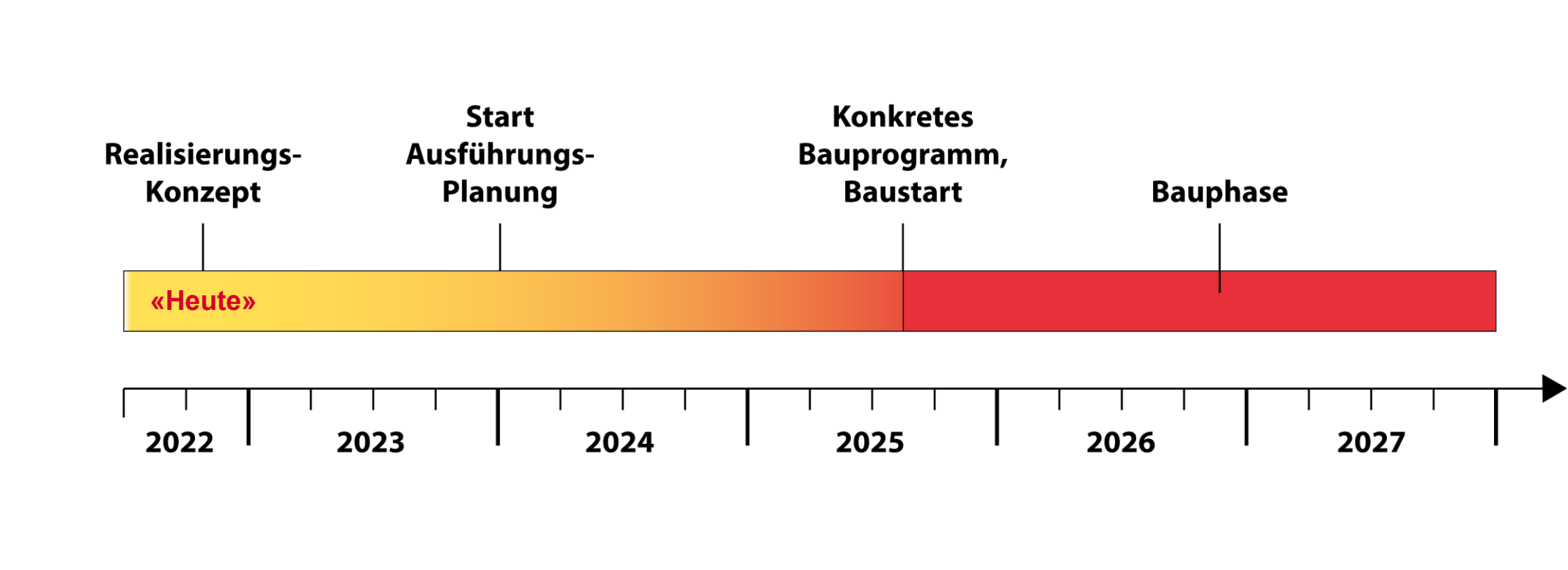


# Ziele

## Ziele

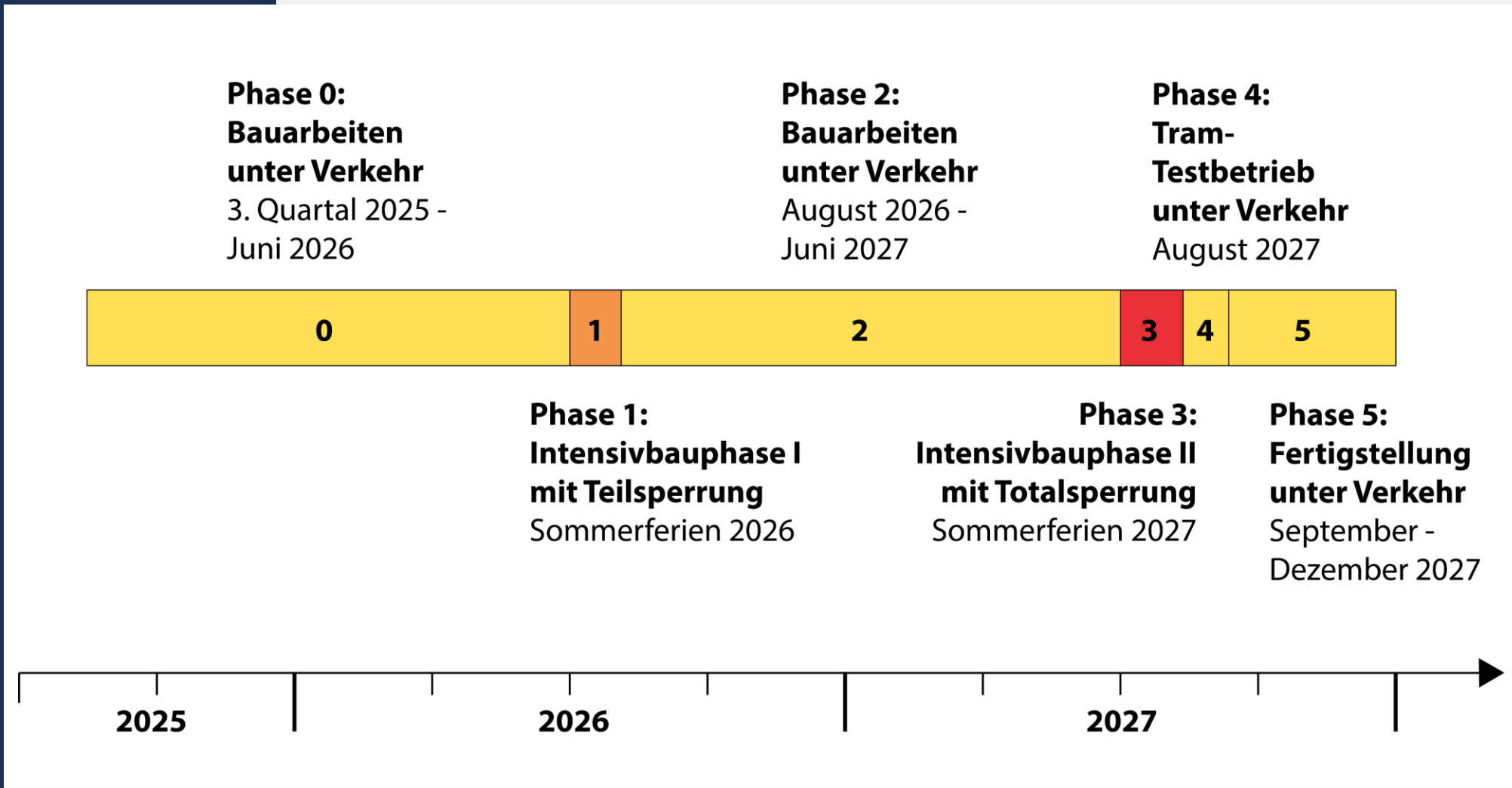
- ❖ Die **Quartierbelastung** durch Bautätigkeiten und Umleitungsverkehr wird **so gering wie möglich** gehalten.
- ❖ Es wird durchgehend ein attraktives **Fuss- / Veloverkehrsangebot** bereitgestellt. Die Schulwegsicherheit hat oberste Priorität.
- ❖ Wabern und das Eichholzquartier werden in sämtlichen Phasen **durch den ÖV erschlossen**.
- ❖ Der **MIV-Durchgangsverkehr** wird möglichst grossräumig umgeleitet und **reduziert**.
- ❖ Die **Erschliessung für das Gewerbe** bleibt möglichst gewährleistet.

# Heutiger Stand





# Bauphasen



# Phase 0

## Bauarbeiten: 3. Quartal 2025 – Juni 2026





# Phase 1

## Intensivbauphase I: Sommerferien 2026



# Phase 2

## Bauarbeiten: August 2026 – Juni 2027





# Phase 3

# Intensivbauphase II: Sommerferien 2027



# Phase 4

## Tram-Testbetrieb: August 2027





# Phase 5

Fertigstellung: September – Dezember 2027



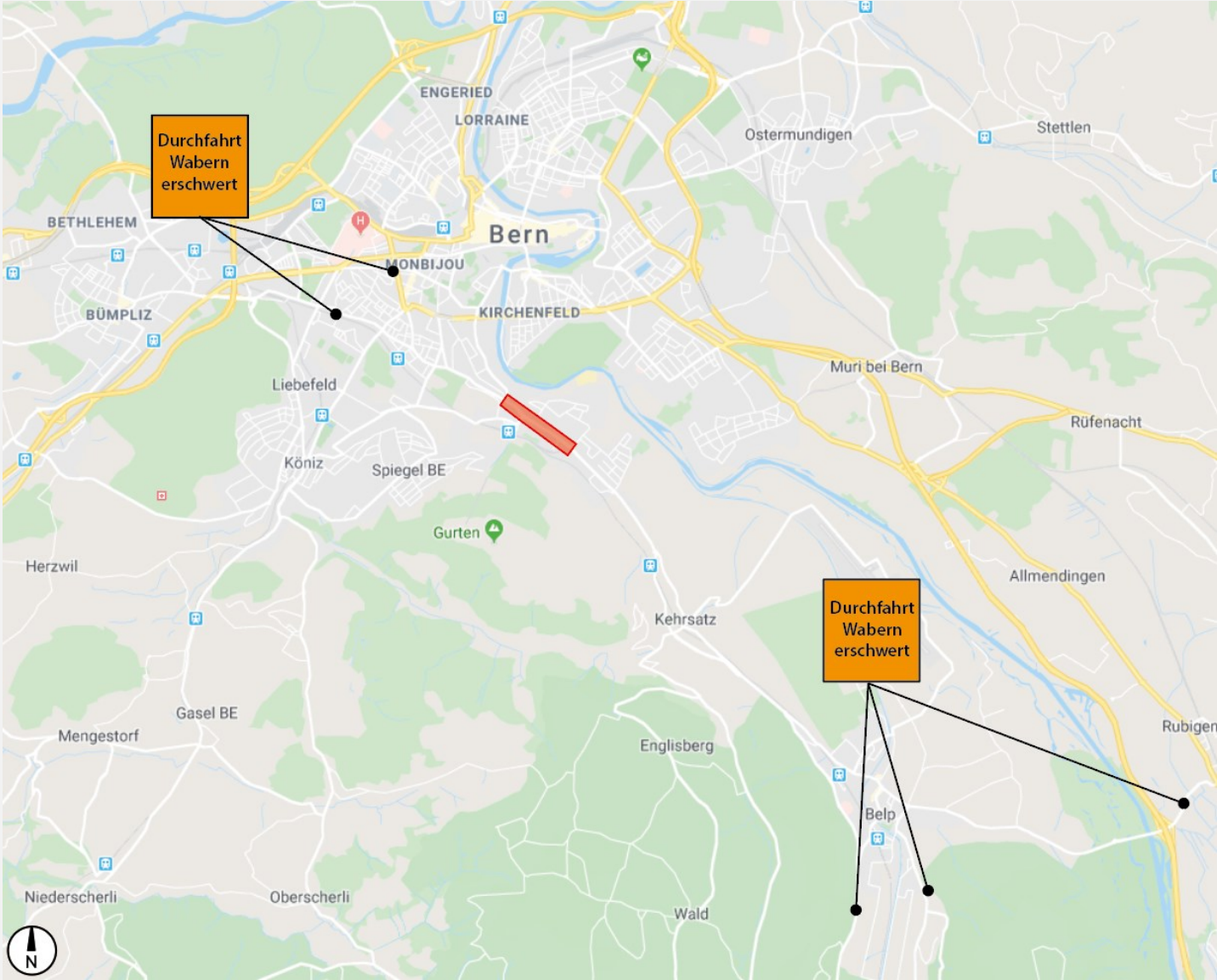
# Übergeordnete Massnahmen

## Stufe 1 – Übergeordnete Dosierungsmassnahmen



# Übergeordnete Massnahmen

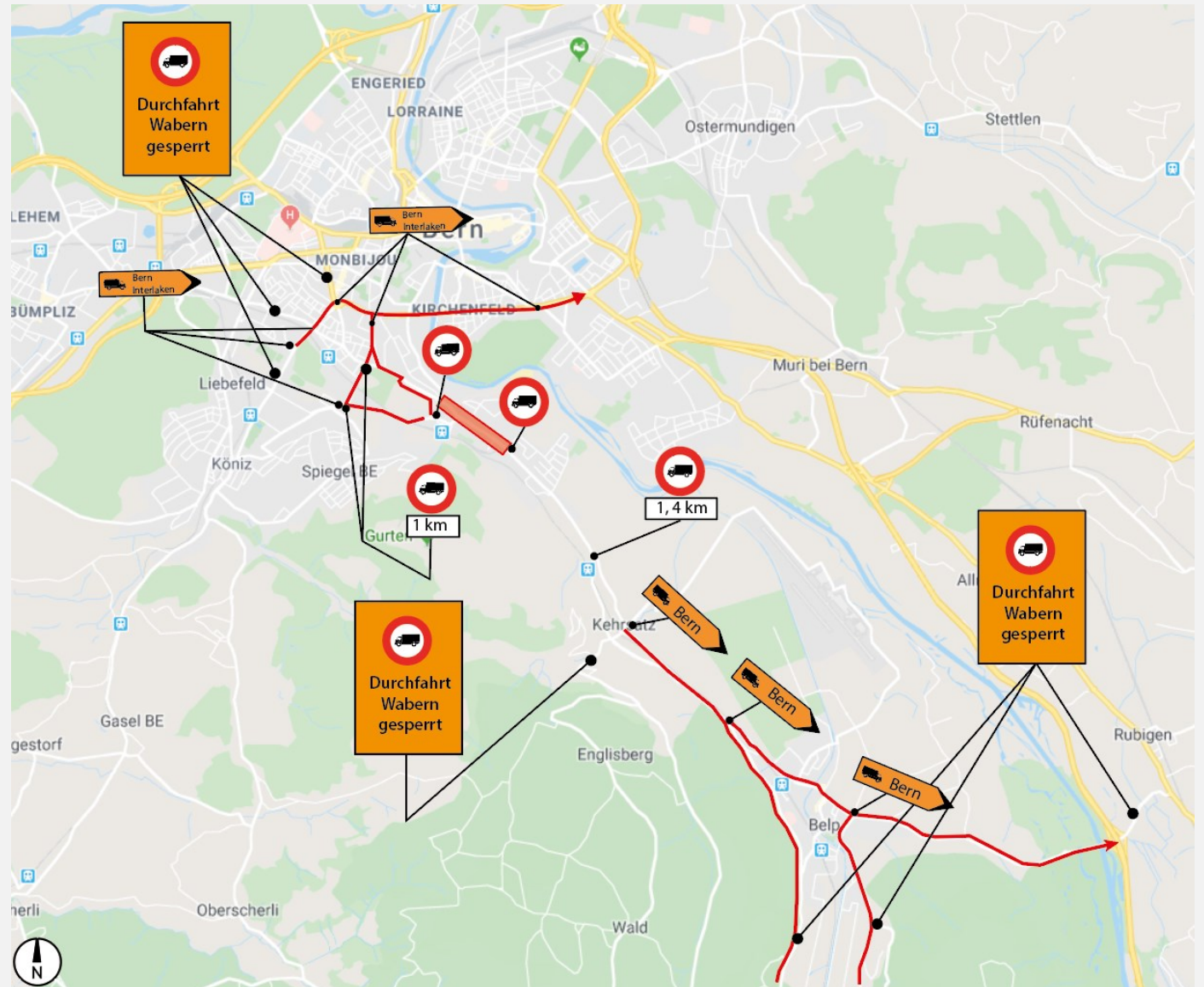
## Übergeordnetes Informationskonzept





# Übergeordnete Massnahmen

## Stufe 3 – Sommerferien & Sperre Schwerververkehr





Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



Gemeinde  
Köniz

## Fragerunde

# «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern»



PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE







Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERN MOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# Fragerunde

## «Tram Kleinwabern» und «Sanierung Zentrum Wabern»



PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE







# Übersicht





Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERN MOBIL**



Gemeinde  
Köniz

# Fragerunde

## Realisierungskonzept / Bauphasen

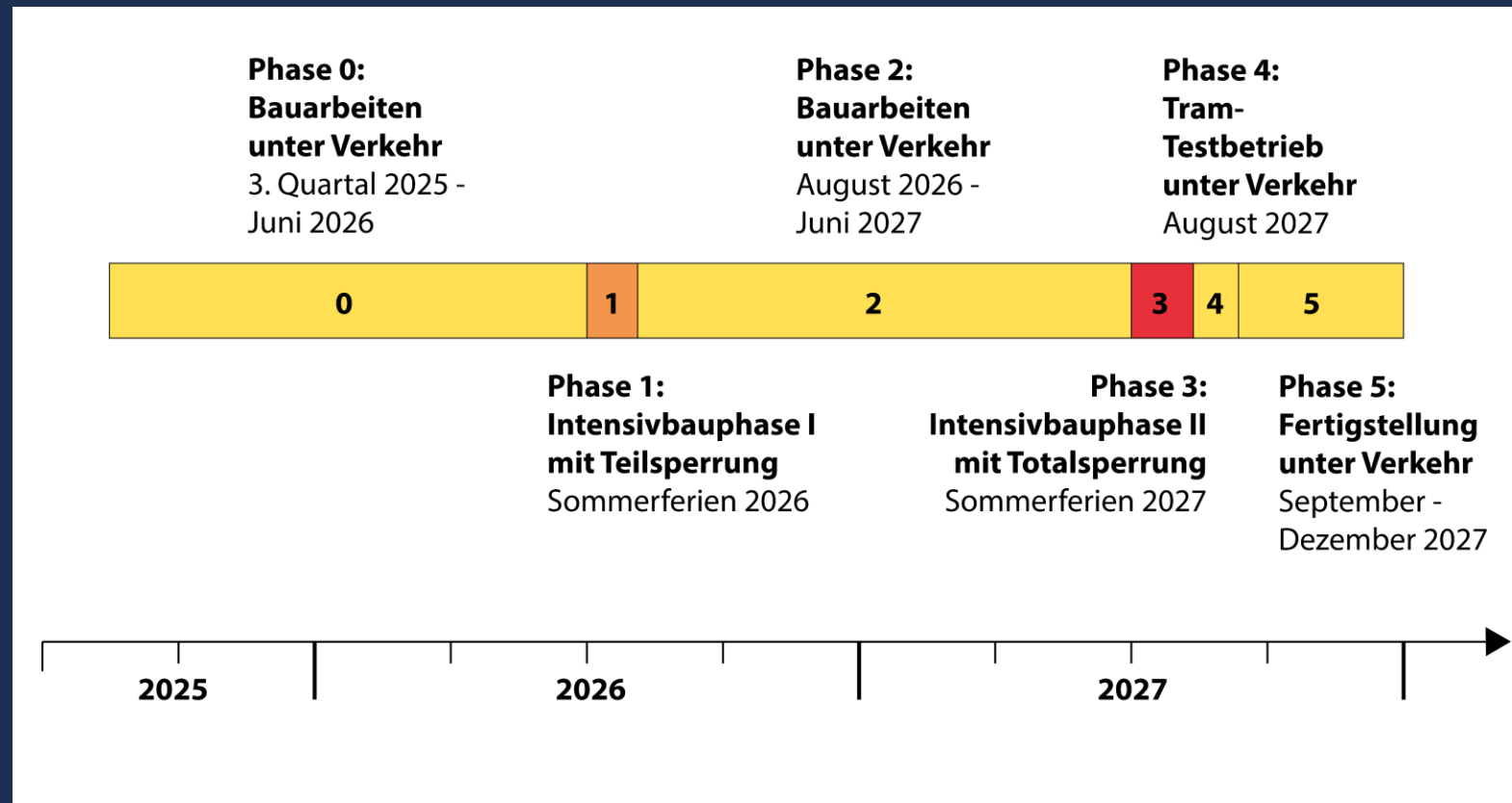


PROJEKTE  
SEFTIGENSTRASSE.BE



# Fragerunde

## Realisierungskonzept / Bauphasen





# Auflagedossier

Auflage: 17. Oktober – 15. November 2022

Auflagedossier unter  
[www.seftigenstrasse.be/pgv](http://www.seftigenstrasse.be/pgv)

The screenshot shows the website interface for the 'Auflagedossier'. At the top, there are logos for 'Kanton Bern Canton de Berne', 'BERNMOBIL', 'Gemeinde Köniz', and 'Stadt Bern'. On the right, there is a logo for 'PROJEKTE SEFTIGENSTRASSE.BE'. Below the logos is a navigation menu with items: 'Allgemeines', 'Tram Kleinwabern', 'Sanierung Zentrum Wabern', 'Neugestaltung Morillon-Sandrain' (highlighted in green), 'Medien', and 'Kontakt'. The main content area features the title 'Auflagedossier' and a paragraph: 'Untenstehend können Sie sämtliche Unterlagen (PDF) im Zusammenhang mit der Auflage der beiden «Wabern» (Auflagedossier) herunterladen. Die Auflage läuft vom 17. Oktober 2022 bis am 15. November 2022 in Bern und Köniz auf. Weitere Informationen dazu finden Sie [hier](#).' To the right of this text is a dropdown menu with options: 'Medienmitteilungen', 'Mediathek', and 'Auflagedossier' (which is selected). Below the main text is a section titled 'Übergeordnete Dokumente' and a sub-section '1 Einleitende Dokumente'. This sub-section contains a list of documents with download arrows: '1.01 Projektleitblatt', '1.02 Inhaltsverzeichnis Auflageprojekt PGV Dossier Projekte Seftigenstrasse', '1.03 Kurzübersicht', '1.04 Übersichtsplan Perimeter PGV', '1.05 Übersichtsplan Bewilligungskonzept Projekte Seftigenstrasse (Abgrenzungsplan für Dossier)', and '1.06 Umweltverträglichkeitsbericht Hauptuntersuchung'.

# Sprechstunden

## Sprechstunden

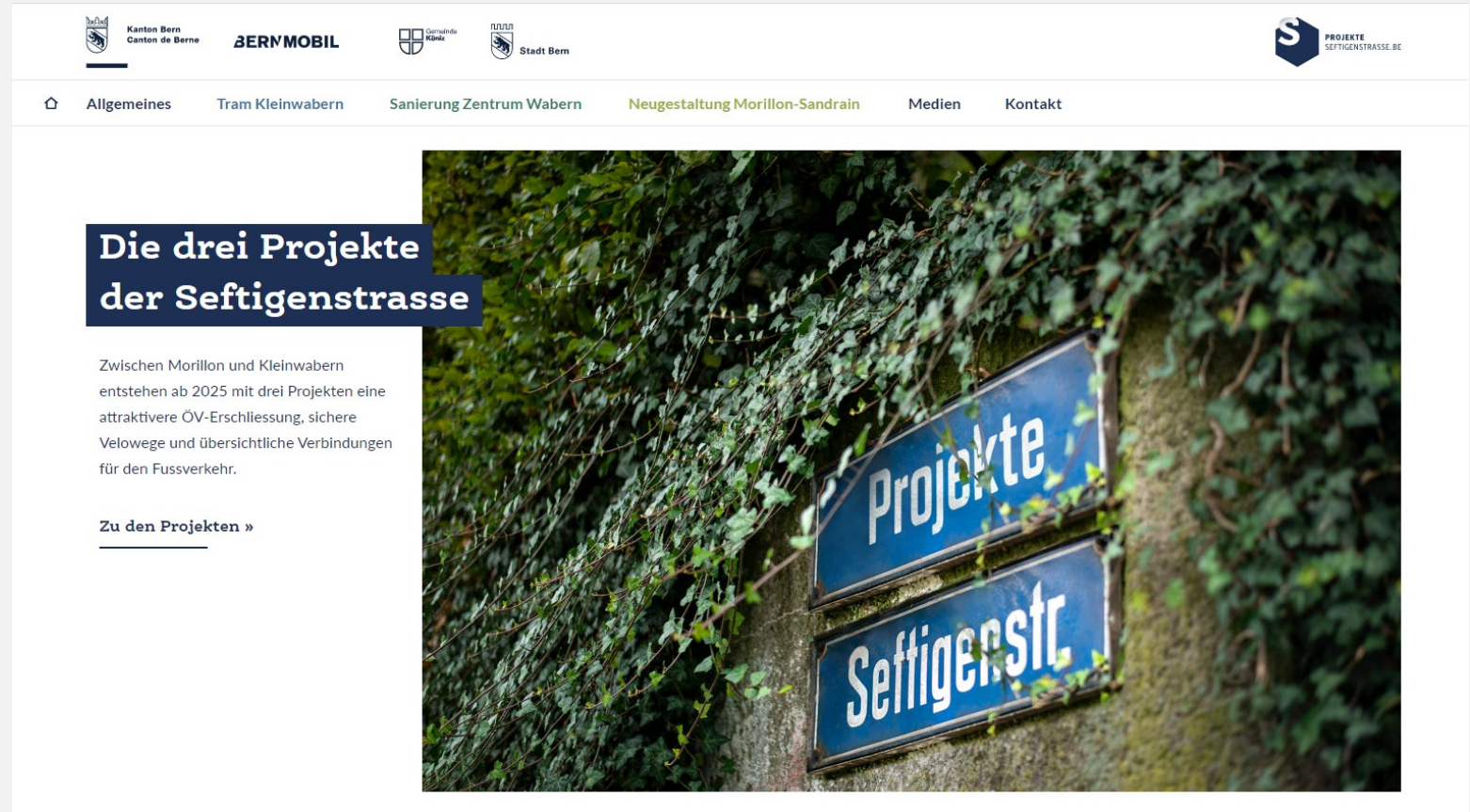
Di/Mi, 25./26. Oktober 2022, ab 17 Uhr

Saal Pfarrei St. Michael, Gossetstrasse 8, 3084 Wabern

Anmeldung:

[www.seftigenstrasse.be/sprechstunde](http://www.seftigenstrasse.be/sprechstunde)

# Webseite & Newsletter



[www.seftigenstrasse.be](http://www.seftigenstrasse.be)

Anmeldung Newsletter:  
[www.seftigenstrasse.be/newsletter-anmeldung](http://www.seftigenstrasse.be/newsletter-anmeldung)





Kanton Bern  
Canton de Berne

**BERNMOBIL**



Gemeinde  
Köniz

**Vielen Dank!**



**PROJEKTE**  
SEFTIGENSTRASSE.BE