



Legende Strassenbau

	bestehend	Abruch	projektiert
Gleisachse / Schienen	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Strassenrand	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Bruchkante Belag	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Hindernisse Fläche	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Aufmerksamkeitsfeld / Takt-visuelle Markierung	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Wartehalle Haltestelle	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Markierung weiss	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Markierung gelb	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Markierung blau	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Oberflächen (Farbfächern):			
Fahrbahn	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Mehrzweckstreifen / Sicherheitsflächen	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Begegnungszone (Fahrbahnrum) / Gehweg	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Befahrung Nebenfäche / Chausseierung	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Grünfläche	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Trennung mit reduzierter Aufbauhöhe	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Materialisierung (Materung):			
Asphalt	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Beton	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Naturstein	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterung	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Kunstbauten:			
Geländer / Zaun	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
altg. Abbrüche	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baumflecke	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baumstümpfen	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Fahrlängengrenze / Mauerhaken	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Fahrlängungen	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Belastung an Fahrlängengrenze	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Kantenschilder / Mast allgemein	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Belastung, Leuchtkopf	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Poker	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Signal für Fahrzeuge und Fussgänger	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Signal für Taxis / Bus	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Stab-Baum / Gemeindefläche	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Schacht vgl. Werkplanungplan	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]

Legende Randabschlüsse

	Anschlag
Typ 1a: Randstein RN 12, Anschlaghöhe 6cm	[Symbol] 6 cm
Typ 1b: Randstein RN 12, Anschlaghöhe 3cm	[Symbol] 3 cm
Typ 1c: Randstein RN 12 (Spezialstein), Anschlaghöhe 20cm	[Symbol] 20 cm
Typ 2a: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 4cm schräg	[Symbol] 4 cm
Typ 2b: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 8cm	[Symbol] 8 cm
Typ 2c: Randstein RN 30, Anschlaghöhe 6cm	[Symbol] 6 cm
Typ 3a: Randstein RN 30, Haltestelle Tram, Anschlaghöhe 27cm	[Symbol] 27 cm
Typ 3b: Sonderford-Baum, Haltestelle Bus, Anschlaghöhe 22cm	[Symbol] 22 cm
Typ 4a: Steinsplatt SN 10, Anschlaghöhe 6cm	[Symbol] 6 cm
Typ 4b: Steinsplatt SN 10, Anschlaghöhe 3cm	[Symbol] 3 cm
Typ 4c: Steinsplatt SN 10, Anschlaghöhe 0cm	[Symbol] 0 cm
Typ 5a: Schalenstein Typ 15, Anschlaghöhe 4cm schräg	[Symbol] 4 cm
Typ 5b: Schalenstein Typ 15, Anschlaghöhe 0cm	[Symbol] 0 cm
Typ 6: Schalenstein Typ 12, Anschlaghöhe 3cm	[Symbol] 3 cm
Typ 7a: Granitplatten geklebt, Anschlaghöhe 7cm	[Symbol] 7 cm
Typ 7b: Granitplatten geklebt, Anschlaghöhe 4cm schräg	[Symbol] 4 cm
Typ 8a: Randstein Kombiabschlüsse Tram/Bus, Haltestelle Bus	[Symbol] 16 cm

Kanton Bern
BERNMOBIL
 Gemeinde Künzli

Projekte Seftigenstrasse
 Tram Kleinwabern
 Beilage Nr. 3.03.05.A

Auflageprojekt
 Situation Strassenbau
 Abschnitt 003: Kleinwabern, Bereich Bahnhof

Plan-Nr:	SEFT1-5-33-003-002	Massstab:	1:200	Format (cm):	89.1/168
----------	--------------------	-----------	-------	--------------	----------

Rev.	Bemerkungen	Datum	Bearbeitet	Kontrolliert
A	Anpassen Haltestelle 2 und 3	24.08.2022	ust	bz

Datei-Name: 3.03.05.A_SEFT1-5-33-003-002_Situation_Strassenbau_220824

Projektleitung: **smi** RAPP gruner

Plan genehmigt:
 Bern, 24. August 2022
 Der Bauernschatz
 Der Projektverfasser

Bern, 24. August 2022
 M. Jod M.
 Munzoni Dal Negro / IG BSB
 Sachverwalter 4.2008.Ben

Plan-Nr. SEFT1-4-33-003-001

Chilwabere